[Infographie] Interdiction des long-courriers, couvre-feu thermique, plus de véhicules thermiques... les mesures extrêmes pour rester sous 1,5°C

novethic.fr/actualite/environnement/climat/isr-rse/infographie-interdiction-d-acheter-une-voiture-neuve-ou-de-prendre-un-long-courrier-couvre-feu-thermique-quotas-sur-les-produits-importes-les-mesures-chocs-



Selon les experts, les progrès sont insuffisants dans la majorité des secteurs pour viser un pic des émissions en 2020.

15 mars 2019

Sans surprise, l'année 2018 a encore battu des records de chaleur. Elle se classe au quatrième rang des années les plus chaudes depuis un siècle au niveau mondial. Et elle a connu une augmentation des phénomènes météorologiques extrêmes, tels que les canicules, les sécheresses, les inondations et les ouragans. Le niveau de la mer a crû de 2 à 3 millimètres par rapport à la même période l'année dernière, alors que <u>la fonte de la banquise et des glaciers s'est accélérée</u>.

"Les concentrations de gaz à effet de serre ont, encore une fois, atteint des niveaux records et si la tendance se poursuit, la température risque d'augmenter de 3 à 5°C d'ici à la fin du siècle", prévient Petteri Taalas, secrétaire général de l'l'Organisation météorologique mondiale (OMM). Selon Météo France, qui a publié un bilan provisoire fin décembre, 2018 est l'année la plus chaude depuis le début du XXe siècle, pour la France.

Il reste peu de temps pour inverser la tendance. Dans un rapport publié en décembre, le cabinet B&L évolution a mis en lumière l'ampleur des mesures à mettre en place pour s'aligner sur une trajectoire compatible avec les 1,5°C en France, en s'appuyant sur le scénario proposé par le <u>Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat</u> (GIEC) d'octobre 2018. Outre les classiques rénovations énergétiques des logements et développement des énergies renouvelables, la plupart des mesures apparaissent drastiques comme l'interdiction d'acheter une voiture neuve, de prendre un longcourrier ou encore la mise en place d'un couvre-feu thermique pour abaisser la température dans les logements.



- 74%

- Interdiction du chauffage au fioul en 2026
- . Les constructions neuves sont exclusivement de l'habitat collectif avec une surface max. par habitant de 30 m²
- . En 2025, couvre-feu thermique entre 22h et 6h pour atteindre une température moyenne de 17°C dans les logements
- . Instaurer une taxation progressive pour décourager de consommer plus de 3 à 4 kWh d'électricité par jour

. Normalisation de la location . Interdiction de la publicité en ligne intégrée aux sites internet . Le flux vidéo consommé doit être divisé par trois d'ici 2030 . Limitation à 1 kg de vêtements neufs mis sur le marché par an et par personne dès 2022 . Relocalisation de la production . Suppression des vols intérieurs disposant d'une alternative par la route ou le fer en moins de 4h dès 2022 . Interdiction de tout vol hors Europe non justifié dès 2020 . Autorisation de deux vols aller/retour long courrier par jeune de 18 à 30 ans . Instauration d'une loterie nationale distribuant 500 000 vols par an . Toute parcelle de jardin doit devenir productive . Interdiction du labour profond . La consommation de viande doit passer de 90 kg à 25 kg par personne et par an . Interdiction progressive des produits transformés substituables . Instauration de quotas sur les produits importés (café, chocolat, thé, fruits exotiques...) . Le nombre d'agriculteurs doit être multiplié par deux d'ici 2030 et les parcelles en bio multipliées par cinq

Source ; étude B&L Evolution (décembre 2018) Réalisation : Concepcion Alvarez novethic.fr

En suivant cette trajectoire, l'empreinte carbone de la France passerait de 10,5 tonnes d'équivalent CO2 par habitant en 2017 à 3,7 tonnes de CO2 en 2030, ce qui entraîne des changements profonds dans tous les secteurs. Néanmoins, le cabinet reconnaît qu'il s'agit là d'un scénario "peu réaliste" et à l'impact limité si tous les pays n'enclenchent pas eux aussi un basculement aussi important. Or, pour l'instant, on en est loin.

Le World Resources Institute (WRI) estime dans un rapport publié mi-janvier que les progrès sont insuffisants dans la majorité des secteurs pour viser un pic des émissions en 2020. La consommation de charbon continue de croître, les voitures électriques sont à la traîne et la déforestation grimpe en flèche. Prochaine étape cruciale : le sommet des Nations-Unies en septembre prochain à New York, au cours duquel les États devront présenter des engagements largement revus à la hausse.

Et B&L Évolution d'ajouter que, quoi qu'il en soit, il ne faut pas baisser les bras car chaque dixième de degré compte pour "conserver des modes de vie décents à moyen terme nous évitant d'entrer dans l'inconnu". "C'est une véritable économie de guerre qu'il

faut mettre en place, une économie de rationnement, d'efforts intenses qui nous sort de notre monde de confort. Cela demande un effort important de la part de tous sur une décennie ou deux."

Concepcion Alvarez, @conce1